








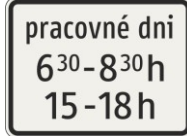


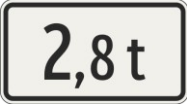

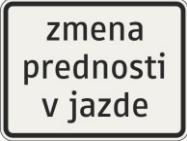











KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁK






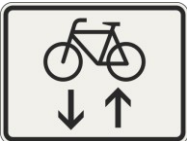



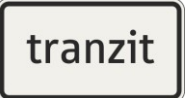
Pont	A jelzőtábla száma, ábrázolása és megnevezése	A jelzőtábla jelentése, esetleg használata
1.		<p>Együttesen a kiegészítő táblákhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A kiegészítő táblán feltüntethető információ az időkorlátról, a közúti közlekedés résztvevőjéről és tömegéről is, miáltal a kiegészítő tábla hatálya csak bizonyos időintervallumra, a közúti közlekedés megjelölt résztvevőjére, illetve a megjelölt legnagyobb össztömeget átlépő járművekre korlátozódik. 2. A kiegészítő táblákon a közúti közlekedés résztvevőit az 1. sz. melléklet szerinti jelképekkel, a megfelelő felirattal (például „ügyfelek”, „kivéve az építkezés járművei”, „kivéve a(z)járásokban található úticélokak ...”, „kivéve a(z)községben található úticélokak”) vagy kombinációjukkal jelölik. 3. Az „Áruszállítás” fogalma jelen értelmezésben az áru fel- vagy lerakását, postai, karbantartói, javítási, közösségi vagy hasonló szolgáltatásokat biztosító járműveket, illetve a szerződéses személyszállítást végző taxiszolgálat járműveit jelenti. 4. A „Közlekedési szolgáltatás” fogalom jelen értelmezésben az „Áruszállítás” mellett az alábbiakat jelenti: <ol style="list-style-type: none"> a) parkolási igazolvánnyal rendelkező járművek, b) gyermekeket szállító autóbuszok, c) azon járművek, amelyek vezetőinek vagy üzemben tartóinak lakóhelyük, vállalkozási székhelyük, garázsuk vagy üzemegységük található a közúti jelzőtáblán túl, d) azon járművek, amelyek a szóban forgó jármű javítása, szervizelése, műszaki ellenőrzése, károsanyag-kibocsátásának ellenőrzése, eredetvizsgálata, vagy a jármű fedélzeti egységének legközelebbi értékesítési ponton való leadása érdekében közlekednek. 5. A „rezidens” a jelen értelmezésben az, akit feljogosítottak a parkolásra vagy behajtásra.
I. Általános kiegészítő táblák		
2.	501	A kiegészítő tábla jelöli a távolságot



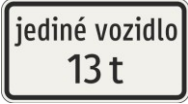






	 <p>Távolság</p>	<p>a) a veszély helyéig, amelyre az a veszélyre figyelmeztető jelzőtábla figyelmeztet, amelyik alatt a kiegészítő táblát elhelyezték,</p> <p>b) a szabályozó jelzőtábláig, amellyel az általa kijelölt szabályozás kezdődik és amely alatt a kiegészítő táblát elhelyezték,</p> <p>c) a helyig, amelyről az a tájékoztató jelzőtábla tájékoztat, amelyik alatt a kiegészítő táblát elhelyezték.</p>
3.	<p>502</p>  <p>Szakaszhossz</p>	<p>A kiegészítő tábla jelöli a hosszát</p> <p>a) a veszélyes útszakasznak, ha veszélyre figyelmeztető jelzőtábla alatt helyezték el,</p> <p>b) azon „Hólánca használata kötelező” jelzőtábla , „Sebességkorlátozás” jelzőtábla , „Előzni tilos” jelzőtábla , „Tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtábla , vagy „Legkisebb követési távolság” jelzőtábla  hatályának, amelyik alatt elhelyezték,</p> <p>c) a forgalmi sávot jelző tábla hatályának, amelyik alatt elhelyezték.</p>
4.	<p>503</p>  <p>Irányjelző nyíl</p>	<p>A kiegészítő tábla jelöli az irányt</p> <p>a) a veszély helyéhez, amelyre az a veszélyre figyelmeztető jelzőtábla figyelmeztet, amelyik alatt a kiegészítő táblát elhelyezték,</p> <p>b) a szabályozó jelzőtáblához, amellyel az általa kijelölt szabályozás kezdődik és amely alatt a kiegészítő táblát elhelyezték,</p> <p>c) a helyhez, amelyről az a tájékoztató jelzőtábla tájékoztat, amelyik alatt a kiegészítő táblát elhelyezték.</p>
5.	<p>504</p>  <p>Hatály iránya</p>	<p>A kiegészítő tábla jelzi azon jelzőtábla hatályának az irányát, amely alatt elhelyezték.</p> <p>A kiegészítő táblán a hatály távolságát is megadhatják méterben.</p>
6.	<p>505</p>  <p>Időszak</p>	<p>A kiegészítő tábla a rajta megadott időszakra korlátozza annak a jelzőtáblának a hatályát, amely alatt elhelyezték.</p>
7.	<p>506</p>	<p>A kiegészítő tábla a közúti közlekedés rajta feltüntetett résztvevőire korlátozza annak a jelzőtáblának a</p>










	 ... részére	hatályát, amely alatt elhelyezték.
8.	507  Kivéve ...	A kiegészítő tábla kivonja a közúti közlekedés rajta feltüntetett résztvevőit annak a jelzőtáblának az hatálya alól, amely alatt elhelyezték.
9.	508  Súlyhatár	A kiegészítő tábla a rajta megadott értéket túllépő össztömegű járművekre és járműszerelvényekre korlátozza annak a jelzőtáblának a hatályát, amely alatt elhelyezték. Ha a kiegészítő táblát a „Tehergépkocsival előzni tilos”  jelzőtábla alatt helyezik el, kiterjeszti annak hatályát valamennyi járműre és járműszerelvényre, amelyek össztömege meghaladja a kiegészítő táblán szereplő értéket.
10.	509  Kiegészítő információk	A kiegészítő tábla azon jelzőtáblával jelölt veszély, szabályozás vagy információ természetéről, illetve egyéb jellemzőiről ad részletesebb tájékoztatást, amely jelzőtábla alatt a kiegészítő táblát elhelyezték; szükség esetén a kiegészítő tábla az államnyelvtől eltérő nyelven is adhat tájékoztatást.

II. Egyedi kiegészítő táblák

1.	510  Főútvonal vonalvezetése	Az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla  , az „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla  vagy a „Főútvonal” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla a főútvonal vonalvezetését jelöli, ha az az útkereszteződésben az egyenestől eltérő vagy nehezen megkülönböztethető. A főútvonalat a kiegészítő táblán vastag vonallal ábrázolják.
2.	511  „Állj, elsőbbségadás kötelező!” előjelzése	Az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla az „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla  hátralevő távolságot mutatja.
3.	512	Az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla  vagy az „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla elsőbbségadásra, egyben a

	 Keresztirányban kétirányú villamosforgalom	villamossal szembeni elsőbbségradásra kötelezi a járművezetőt.
4.	513  Keresztirányban kétirányú kerékpáros forgalom	Az „Elsőbbségradás kötelező!” jelzőtábla  vagy az „Állj, elsőbbségradás kötelező” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla elsőbbségradásra, egyben jobbról és balról érkező, az úttessel párhuzamosan közlekedő kerékpárosokkal szembeni elsőbbségradásra kötelezi a járművezetőt. Az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla lehetővé teszi a kerékpárosok kétirányú közlekedését; az egyéb jármű vezetője köteles fokozott óvatosságot tanúsítani a kerékpárosokkal szemben az ilyen egyirányú útra történő bekanyarodás és a rajta való haladás során.
5.	514  Kétirányú kerékpáros forgalom	Az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla lehetővé teszi a kerékpárosok kétirányú közlekedését; az egyéb jármű vezetője köteles fokozott óvatosságot tanúsítani a kerékpárosokkal szemben az egyirányú úton történő haladás során.
6.	515  Engedélyezve	A különleges szabályozású utat vagy sávot jelző tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla lehetővé teszi a közúti közlekedés kiegészítő táblán megjelölt résztvevőinek a speciális út vagy sáv használatát, kötelezővé azonban nem teszi számukra. Ha gyalogosok vagy kerékpárosok részére kijelölt különleges szabályozású útról vagy sávról van szó, a közúti közlekedés ezen út vagy sáv használatára feljogosított résztvevője nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti az ott közlekedő gyalogost vagy kerékpárost. A „Gyalogos övezet” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla lehetővé teszi a gyalogos övezetbe történő behajtást a közúti közlekedés kiegészítő táblán megjelölt résztvevői számára.
7.	520  tranzit	A „Behajtani tilos” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla engedélyezi a behajtást a) azon jármű számára, melynek úticélja csak a behajtási tilalom által érintett úton vagy a

	Tranzit	<p>tilalommal érintett út közvetítésével érhető el,</p> <p>b) azon jármű számára, amely mentességet élvez a kijelölt útszakaszok utáni útdíjfizetés kötelezettsége alól,</p> <p>c) az autóiskola oktatójárműve számára a képzés, a vizsgáztatás, és a pótvizsgáztatás során.</p>
8.	<p>521</p>  <p>Alagútkategória</p>	<p>Ha a kiegészítő táblát a „Veszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos” jelzőtábla  alatt helyezték el, a behajtási tilalommal érintett járművek körét azokra szűkíti, amelyek olyan veszélyes anyagot szállítanak, amelyet a kiegészítő táblán jelzett kategóriájú alagútban szállítani tilos.</p>
9.	<p>522</p>  <p>Korlátozás kiterjesztése</p>	<p>A „Súlykorlátozás” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla engedélyezi a behajtást olyan járművel, amelynek pillanatnyi tömege – a rakomány tömegét is beleértve –, vagy ha járműszerelvényről van szó, a szerelvénybe kapcsolt járművek együttes pillanatnyi tömege ugyan meghaladja a jelzőtáblán megadott súlyhatárt, azonban nem haladja meg a kiegészítő táblán jelzett súlyhatárt.</p> <p>A „Hosszúságkorlátozás” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla engedélyezi a behajtást olyan járművel, amelynek pillanatnyi hossza – a rakományt is beleértve –, vagy ha járműszerelvényről van szó, a szerelvénybe kapcsolt járművek együttes pillanatnyi hossza ugyan meghaladja a jelzőtáblán megadott mérethatárt, azonban nem haladja meg a kiegészítő táblán mérethatárt.</p> <p>Az ilyen jármű vezetője köteles gondoskodni róla, hogy vele egyidőben az adott útszakaszra semmilyen más jármű ne érkezzen semelyik irányból.</p>
10.	<p>525</p>  <p>Különleges gépjárművek előzése</p>	<p>Az „Előzni tilos” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla lehetővé teszi a különleges gépjárművek megelőzését.</p>
11.	<p>526</p> 	<p>A „Tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla kiterjeszti az előzési tilalmat az autóbuszokra és a pótkocsit vontató személygépjárművekre.</p>

	Előzési tilalom kiterjesztése	
12.	<p>527</p>  <p>Károsanyag-kibocsátási osztály</p>	<p>Az „Alacsony kibocsátású övezet” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla megjelöli azon kibocsátási kategóriát, amely a zónán belüli járműforgalom szabályozására vonatkozik.</p>
13.	<p>530</p>  <p>Útpadkán való várakozás korlátozása</p>	<p>A „Megállni tilos”  vagy a „Várakozni tilos” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla az útpadkára is kiterjeszti a tilalmat.</p>
14.	<p>531</p>  <p>Fenntartott várakozóhely</p>	<p>A „Megállni tilos” jelzőtábla  alatt elhelyezett kiegészítő tábla csakis azon jármű vagy azon parkolási igazolvánnyal rendelkező személy számára teszi lehetővé a várakozóhelyen való megállást és várakozást, amely vagy aki részére adott várakozóhelyet kijelölték.</p>
15.	<p>532</p>  <p>Korlátozott idejű várakozás</p>	<p>A „Várakozóhely” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla a rajta jelzett időtartamra korlátozza a parkolás lehetőségét.</p> <p>Ha a kiegészítő tábla bal oldalán parkolótárcsa jelképét helyezték el, akkor az ilyen módon megjelölt parkolóhelyen csakis parkolótárcsa használatával lehet parkolni. A parkolótárcsát jól látható módon, a jármű elejében kell elhelyezni, és be kell állítani rajta a parkolás megkezdésének időpontját, a legközelebbi fél vagy egész órához igazítva azt. Az így beállított kezdő időpont a parkolás során nem változtatható meg.</p> <p>Az elektronikus applikáció formájában működő parkolótárcsán be kell állítani a parkolás kezdetének időpontját, ami a parkolás időtartama alatt nem változtatható meg.</p>
16.	<p>533</p>  <p>Díjköteles várakozás</p>	<p>A „Várakozóhely” jelzés alatt elhelyezett kiegészítő tábla díjfizetés ellenében teszi lehetővé a várakozást.</p>